



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Alle Organizzazioni sindacali rappresentative del personale non direttivo e non dirigente del Corpo nazionale dei vigili del Fuoco:

- FNS CISL VV.F.
- CONAPO
- UIL PA VV.F.
- FP CGIL VV.F.
- CONFSAL VV.F.
- USB PI VV.F.

E, per conoscenza: All'Ufficio III – Relazioni sindacali

OGGETTO: Tavolo tecnico per la programmazione didattica ex art. 29 del D.P.R. 7 maggio 2008 – Convocazione riunione.

Si comunica che il Tavolo tecnico è convocato alle ore 09.30 del 21 settembre 2022 con i seguenti punti all'ordine del giorno:

- 1) Modifiche ed integrazioni alla circolare di settore aeroportuale prot. n. 12565 del 07/04/2014 della Direzione Centrale per la Formazione, di cui si allega bozza;
- 2) ammissione alla selezione per formatori TAS 1 del personale operativo attualmente discente al corso di formazione per ispettori antincendi in prova con accesso da selezione interna;
- 3) ammissione alla selezione per formatori esperti SFA del personale appartenente ai ruoli di specialità;
- 4) calendarizzazione delle prossime sedute del *Tavolo tecnico per la programmazione didattica* per la discussione delle circolari riguardanti il sistema formativo di: patenti nautiche (conclusione dei lavori); elisoccorritori (avvio dei lavori); istruttori professionali (avvio dei lavori); NBCR-Livello III (aggiornamento selezione e corso formazione formatori); LPG (aggiornamento selezione e corso formazione formatori); soccorritori fluviali alluvionali (aggiornamento circolare vigente);
- 5) varie ed eventuali.

Si fa inoltre presente che la suddetta riunione si terrà in video-conferenza mediante la piattaforma *Microsoft Teams*.

A tal fine, codeste Organizzazioni sindacali sono invitate a trasmettere i nominativi dei rispettivi rappresentanti designati che interverranno alla riunione in questione (completi di rispettivo numero telefonico e indirizzo di posta elettronica) al seguente indirizzo dc.formazione@vigilfuoco.it, della Direzione Centrale per la Formazione, entro e non oltre il giorno 20 settembre 2022, affinché possano essere diramati gli inviti sulla suddetta piattaforma.

La presente nota vale quale convocazione dei rappresentanti designati da codeste Organizzazioni sindacali.

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE
DEI VIGILI DEL FUOCO
(PARISI)

(Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi di legge)

A



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Alle Direzioni Centrali del Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa civile

Alle Direzioni Regionali ed Interregionali dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa civile

Agli Uffici di diretta collaborazione con il Capo Dipartimento

Agli Uffici di diretta collaborazione con il Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco

All'Ufficio di collegamento del Capo Dipartimento e del Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco

Ai Comandi dei Vigili del Fuoco

Allegato:

- Programma del Modulo di Completamento

OGGETTO: Modifiche ed integrazioni alla circolare DCFORM-AreaI prot. n. 12565 del 07-04-2014 concernente il sistema di formazione del personale del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco impiegato nel servizio di soccorso e lotta antincendio nei distaccamenti aeroportuali.

Si fa riferimento alle attività intraprese dalla Direzione Centrale per la Formazione concernenti l'adeguamento del vigente sistema di formazione del personale del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco impiegato nel servizio di soccorso e lotta antincendio nei distaccamenti aeroportuali per effetto dell'istituzione dell'Agenzia dell'Unione Europea per la sicurezza aerea (EASA) e, quindi, della conseguente entrata in vigore del Regolamento (U.E.) n. 139 del 12 febbraio 2014 e del Regolamento (U.E.) n. 2018/1139, che hanno previsto l'implementazione ed innovazione delle procedure di formazione riguardanti il servizio antincendi aeroportuale.

Pertanto, si rende necessario adeguare la vigente circolare DCFORM-AreaI prot. n. 12565 del 07-04-2014 concernente il sistema di formazione del personale del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco impiegato nel servizio di soccorso e lotta antincendio nei distaccamenti aeroportuali, così come di seguito riportato:



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

- il corso base per soccorritore aeroportuale sarà articolato in due moduli: *Modulo Aeroportuale teorico* e *Modulo aeroportuale pratico* per un periodo temporale di due settimane di corso (72 ore), mentre il *Modulo Aeroportuale di completamento* viene equiparato ad un modulo di affiancamento pratico da svolgere presso le sedi aeroportuali.

Pertanto nella circolare, e nei relativi allegati, la dicitura “108 ore” verrà sostituita da ora in poi con la dicitura “72 ore”.

- Alla pagina 3 penultimo capoverso la seguente frase:

“[...] Si rappresenta che l’abilitazione all’attività di Soccorritore Aeroportuale potrà essere conseguita dal personale VF solo al completamento, con esito positivo, dell’intero percorso di formazione sopra descritto.

Si evidenzia, altresì che il soccorritore Aeroportuale trasferito ad altro aeroporto dovrà svolgere un programma di ambientamento al nuovo sito, secondo le indicazioni che saranno impartite dal competente Ufficio della Direzione Centrale per l’Emergenza. [...]”

è così modificata:

“[...] Si rappresenta che l’abilitazione all’attività di Soccorritore Aeroportuale potrà essere conseguita dal personale VF al completamento con esito positivo dei primi due moduli Aeroportuali ovvero del Modulo Aeroportuale teorico e del Modulo Aeroportuale pratico.

Il Soccorritore Aeroportuale assegnato all’aeroporto in prima assegnazione o trasferito da altro aeroporto dovrà svolgere un programma di ambientamento al sito secondo quanto stabilito dalla Direzione Centrale per la formazione. [...]”;

- Alla pagina 5 dell’allegato A1, ultimo capoverso, la seguente frase:

“[...] Il superamento della verifica al termine del terzo modulo abilita all’espletamento dell’attività di “soccorritore Aeroportuale. [...]”

è così modificata:

“[...] Il superamento della verifica al termine del secondo modulo abilita all’espletamento dell’attività di “Soccorritore Aeroportuale” e lo stesso dovrà essere quanto prima avviato al terzo modulo di completamento. [...]”;

- Alla pagina 3 dell’allegato A1, ultimo capoverso, la seguente frase:

“[...] La piena operatività potrà essere raggiunta solamente alla fine della terza settimana formativa”

è così modificata:



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

“[...] La piena operatività potrà essere raggiunta solamente alla fine della seconda settimana formativa. [...]”.

- Alla pagina 5 dell'Allegato A1, ultimo capoverso, la seguente frase:

“[...] Il superamento della verifica al termine del terzo modulo abilita all'espletamento all'attività di “Soccorritore Aeroportuale. [...]”

È così modificata:

“[...] Il superamento della verifica al termine del secondo modulo abilita all'espletamento all'attività di “Soccorritore Aeroportuale. [...]”.

L'Allegato A alla sopraccitata circolare di settore aeroportuale concernente il “Programma di formazione Soccorritore Aeroportuale VF” è di conseguenza ridefinito, limitatamente al Modulo di completamento, come riportato in Allegato 1.

Il personale VF che alla data del **XX/XX/XXXX** abbia prestato servizio presso sedi aeroportuali per un periodo complessivo anche non continuativo di almeno 12 mesi negli ultimi quattro anni è a tutti gli effetti idoneo e abilitato all'espletamento dell'attività di soccorritore aeroportuale (anche qualora non abbia conseguito il Modulo Aeroportuale Pratico), fermo restando il previsto mantenimento (*recurrent*), come specificato dalla Circolare in oggetto.

Si specifica inoltre che a decorrere dalla suddetta data sopra il personale VF sarà abilitato all'espletamento dell'attività di soccorritore aeroportuale esclusivamente dopo avere conseguito il corso base integrale di 72 ore, come riportato.

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE
DEI VIGILI DEL FUOCO
(Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi di legge)



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

ALLEGATO 1

Programma del Modulo di Completamento

(durata minima di 12h)

		MODULO DI COMPLETAMENTO
AMBIENTAMENTO AEROPORTUALE (teorico e pratico)	<i>non inferiore a 12 h da svolgersi all'assegnazione presso la specifica sede aeroportuale (anche a seguito di mobilità)</i>	Aeroporto (specifico)
		Infrastrutture aeroportuali del sedime (specifico)
		Regolamento di scalo e Manuale di Aeroporto (locali)
		Visite guidate al sedime aeroportuale ed alle infrastrutture
		Piano di Emergenza Aeroportuale (locale)
		Normativa in vigore e procedure operative (locali)
		Automezzi aeroportuali VVF (familiarizzazione)
		Ordinanze aeroportuali (locali)
		Aeromobili che frequentano l'aeroporto
		Visite guidate agli aeromobili
		Procedure locali per rifornimento carburante aa/mm (ai sensi del DM 30/06/2011)
		Altro (specificare);
		Verifica



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

I periodo	II periodo	III periodo	IV periodo
Aeroporto (specifico)	Infrastrutture aeroportuali	Regolamento e Manuale di scalo (locale)	Visite guidate al sedime aeroportuale ed alle infrastrutture
<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>
Elementi costitutivi dell'aeroporto - pista di atterraggio e decollo; - pista di rullaggio; - bretelle di collegamento; - hangar; - depositi carburante; - terminal; - altre infrastrutture.	Mappe di localizzazione: Aiuti visivi luminosi o impianti AVL (lights); La segnaletica verticale (signs); La segnaletica orizzontale (markings); Operazioni in bassa visibilità (LVP).	Regolamento di scalo: - Obiettivi, finalità e contenuti; Manuale di scalo: - Obiettivi, finalità e contenuti;	Aerostazione; Zona airside; Zona land side; Impianti ed infrastrutture.
V periodo	VI periodo	VII periodo	VIII periodo
Piano di Emergenza Aeroportuale (locale)	Piano di Emergenza Aeroportuale (locale)	Normativa in vigore e procedure operative (locali)	Automezzi aeroportuali VVF (familiarizzazione)
<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>
Procedure: - stato di allarme; - stato di emergenza; - stato di incidente; - Procedure Piano "Leonardo da Vinci".	Procedure: - stato di allarme; - stato di emergenza; - stato di incidente; - Procedure Piano "Leonardo da Vinci".	Direttive del - Dipartimento della Protezione Civile (27.01.2012); - Decreti; - Circolari. - Ordini di servizio; - Ordini del giorno.	- In ambiente: - Automezzi antincendio aeroportuali. - Utilizzo strumenti in caricamento.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

IX periodo	X periodo	XI periodo	XII periodo
Ordinanze aeroportuali (locali)	Ordinanze aeroportuali (locali)	Aeromobili che frequentano l'aeroporto Visite guidate agli aeromobili	Verifica
<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>
Ordinanze aeroportuali: - Adozione del Regolamento e Manuale di Scalo; - Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in caso di allarme, emergenza e per il soccorso agli aeromobili in caso d'incidente; - Accesso e circolazione di persone e mezzi in area sterile dell'aeroporto;	Ordinanze aeroportuali: - Circolazione e sosta veicoli , aree stradali interne aperte all'uso pubblico; - Tutela delle comunicazioni (TAM-TAM); - Bassa visibilità (LVP); - NBCR/Merci pericolose; Specifiche locali (eventuali)	Cenni sulle principali tipologie di aeromobili: Caratteristiche tecniche e capacità. Visita agli aeromobili. Procedure locali rifornimento carburante aa/mm (ai sensi del DM 30/06/2011)	Verifica